

augmentation de 16.8%, et la valeur de ces mêmes produits exportés se chiffrait à \$5,781 millions, soit une augmentation de 7.6%. On désigne ici par «pièces» les pièces de véhicule automobile ou les pièces de moteur de véhicule automobile. Sont exclus certains éléments d'usage général pouvant être utilisés ailleurs que dans un véhicule automobile, par exemple les pneus, les radios, les batteries et les générateurs. Le rapport entre les exportations et les importations a diminué de façon soutenue pour passer de 112.5% en 1970 à 77.3% en 1975. Le rapport entre les véhicules complets et les pièces est beaucoup plus élevé dans le cas des exportations (1.94 en 1975) que dans le cas des importations (0.75), en raison du volume élevé de pièces importées au Canada et assemblées pour former des véhicules complets qui sont exportés.

La réduction des quotas d'approvisionnement des Etats-Unis en pétrole brut (le volume a diminué de 21% en 1975) a contrebalancé les hausses de prix (13%), ce qui a entraîné une diminution nette de 10.8% de la valeur à l'exportation, établie à \$3,052 millions. Toutefois, les ajustements des prix du gaz naturel ont plus que doublé la valeur des exportations pour porter celle-ci à \$1,092 millions, malgré une légère diminution du volume.

Commerce avec les autres pays

18.2.3

En 1975, les importations au Canada en provenance du Royaume-Uni ont augmenté de 8.5% pour totaliser \$1,222 millions (tableau 18.32). Le Royaume-Uni a ainsi repris la deuxième place, occupée par le Japon en 1973 et en 1974, à titre de source d'importations. Les importations en provenance du Royaume-Uni consistaient en une grande variété de biens manufacturés, notamment des machines industrielles et agricoles (\$266 millions, augmentation de 35%), des voitures particulières (\$39 millions, augmentation de 25%), des boissons alcooliques distillées (\$35 millions, augmentation de 16%) et divers articles personnels et ménagers (\$124 millions).

Les exportations du Canada vers le Royaume-Uni se sont établies à \$1,789 millions, soit une diminution de 7.2% attribuable en partie à la baisse des exportations de cuivre (31%), qui se sont chiffrées à \$119 millions, et à la baisse des exportations de bois d'œuvre (59%), qui sont tombées à \$55 millions. Parmi les autres principaux produits d'exportation en 1975 figuraient le blé (\$203 millions en 1975, diminution de 2%), les minerais de nickel (\$227 millions, augmentation de 65%), la pâte de bois (\$145 millions, augmentation de 24%) et le papier journal (\$102 millions, diminution de 6%).

Le commerce avec des pays de la CEE autres que le Royaume-Uni a continué de progresser en 1975, s'établissant à \$2,074 millions (augmentation de 8%) du côté des importations et à \$2,347 millions (augmentation de 8% également) du côté des exportations. Les importations se sont accrues à un taux moyen d'environ 20% par an depuis 1970 et se composaient surtout de produits finals (61% du total en 1975) et de demi-produits (27%). Parmi les principaux produits d'importation figurent les machines industrielles (\$293 millions, augmentation de 36% en 1975), les produits chimiques (\$145 millions, diminution de 18%) et les voitures particulières (\$161 millions, augmentation de 17%). Les exportations, sauf pour une montée en flèche et un fléchissement entre 1970 et 1972, ont suivi l'évolution des importations. En 1975, les exportations étaient dominées par la pâte de bois (\$401 millions, augmentation de 7%) et le blé (\$235 millions, diminution de 22%), suivis par le minerai de fer (\$144 millions, augmentation de 56%) et le cuivre et alliages (\$160 millions, augmentation de 48%). Les produits finals représentaient 12.8% (\$296 millions, augmentation de 24%) de toutes les exportations.

Le commerce avec le Japon, qui avait presque septuplé de 1964 à 1974, a diminué en 1975. Les importations ont baissé de 16% pour s'établir à \$1,205 millions, après une augmentation de 41% en 1974. Les voitures particulières et les camions, qui représentaient 22% des importations en 1974, ont diminué de 26% pour se chiffrer à \$231 millions (19% du total) en 1975. Les importations de